Conseils généraux sur la cartographie du moteur

Echange entre CCN et PTN du 22/02/18

* Une cartographie ça se calcule
* Calcul théorique pour démarrer le moteur
* Puis ajustement au banc
* Plutôt commencer à régler en alpha papillon => éventuellement après en SD
* 1.2 lambda => meilleur rendement (meilleur ratio essence/puissance)
* 0.88 lambda => meilleure perfo
* Déduire du comportement le type de lambda visé
* Rédaction des objectifs
* Cartographie des cibles lambdas dans le DTA
* On amène la voiture sur le banc
* Lycée de l’automobile à Chamberry (banc freiné)
* Refroidissement adapté au banc (2 radiateurs en série)
* Formé sur le logiciel (réglage de la cartographie d’injection)
* Carto d’avance à l’allumage à garder à priori
* 13° après te TDC (meilleur ratio bras de levier/compression)
* Plus il y a d’air, plus on est haut en régime, plus on doit avoir de l’avance
* On cherche à maximiser le couple (sauf en cas de cliquetis)
* / !\ On y touche pas trop, très chronophage

Mais ça ne s’arrête pas là…

* +130°C =>> 40% d’essence en plus
* +110°C =>> 20% d’essence en plus
* Compensations en fonctions de la T plenum (non prioritaire)
* Compensations pression (non prioritaire)

Gestion véhicule

Mouillage (voir forum)

* Réglage levé de pied => Enlever de l’essence à la consigne des injecteurs (tip out)
* Réglage tip in => Envoyer +50% essence

Prendre cartographie Atomix